

Voet- en achterpaden

Voetpaden

We kennen in onze gemeente diverse soorten voetpaden, namelijk voetpaden die:

- Langs een rijbaan of fietspad liggen;
- Gescheiden door struiken/grasveld van een rijbaan of fietspad liggen, maar wel evenwijdig eraan lopen;
- Los door woonwijken lopen.



Foto: voetpad langs de weg, tussen de wijken door, langs de weg maar met groenstrook ertussen.

Sociale veiligheid (en dan vooral het gevoel van veiligheid) speelt met name een rol op vrij liggende of solitaire (losse) voetpaden. Vaak worden deze voetpaden gebruikt om de honden uit te laten. Als er zicht vanuit de omgeving op de voetpaden is, dan is er sprake van enige mate van sociaal toezicht. Echter vaak liggen de voetpaden tussen de wijken in, zonder dat er zicht vanuit de omliggende omgeving op de paden is.

Achterpaden

Achterpaden zijn paden die achter de huizen langs lopen. Dit zijn vaak smalle paden om toegang te krijgen tot de achtertuinten. De achterpaden die in eigendom zijn van de gemeente, zijn niet verlicht. Vaak echter zijn de achterpaden niet van de gemeente, maar van de woningbouwvereniging. Die bepaalt dan of er wel of niet verlichting geplaatst wordt.



Foto: Trambaan in Lengel. Een achterpad dat niet verlicht wordt.

Beleid voetpaden

Voetpaden langs een doorgaande weg worden over het algemeen mee verlicht met de rijbaan of het fietspad als daar verlichting op staat.



Foto: Koning Lodewijkstraat in Zeddam. Voetpad langs de weg gescheiden door een groenstrook, deze wordt verlicht vanaf de weg en niet apart.

Losse voetpaden worden niet verlicht, tenzij er geen verlichte (kortsluitende) alternatieve looproute is. Daarbij moet er ook voldoende sociale controle zijn. Dit wordt per situatie beoordeeld.

Soms wordt een verbindingspad tussen de wijken wel beperkt verlicht, ook al is er weinig sociale controle. Dit omdat veel mensen er toch gebruik van maken. De gemeente bekijkt of deze verlichting (zodra technisch mogelijk) uit kan in de nacht. In ieder geval wordt de verlichting gedimd zodra dit mogelijk is.

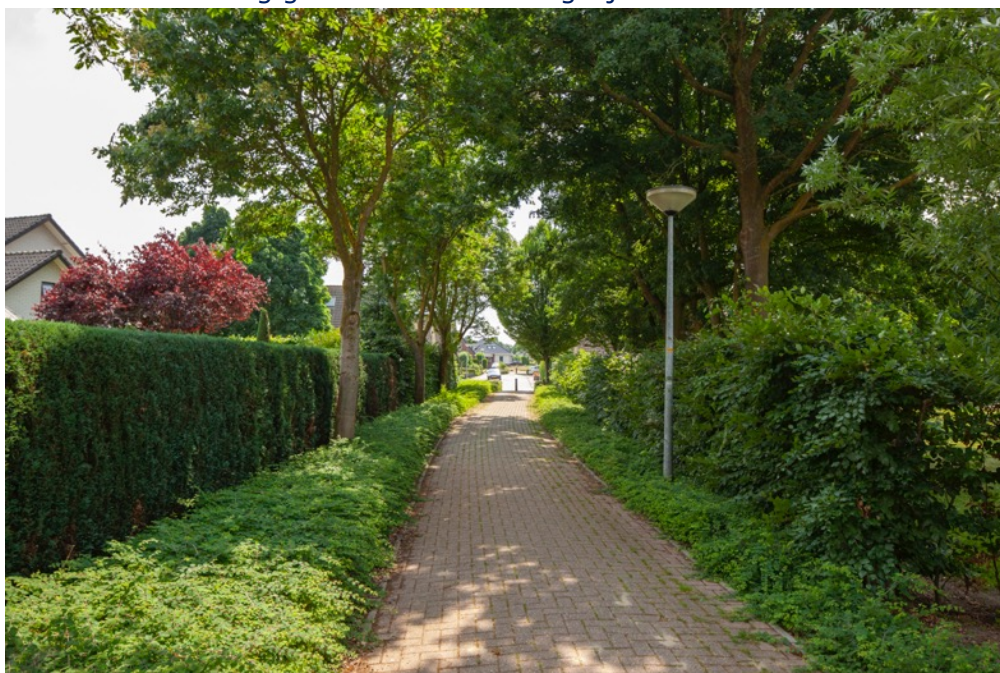


Foto: Schutterstraat in Loil. Verbindingspad tussen de wijken dat veel gebruikt wordt.

Indien een voetpad wel direct verlicht wordt, dan wordt deze in de avond gedimd en/of in de nacht uitgeschakeld als dit technisch mogelijk is.

Beleid Achterpaden

Achterpaden in eigendom van de gemeente worden niet verlicht, net als in de voorgaande jaren. De reden waarom we achterpaden niet verlichten, is dat deze niet gezien worden als 'openbaar terrein'. Er is vaak weinig sociale controle.

De meeste achterpaden zijn echter niet van de gemeente. Dan bepaalt de eigenaar (vaak de woningstichting) wat er met de verlichting gebeurt. Wel gaat de gemeente in gesprek met deze partijen om te bekijken of de verlichting niet ook weg kan of uit in de nacht.

Beleidsuitgangspunten gemeente Montferland:

- Losse voetpaden worden niet verlicht, tenzij er geen verlichte (kortsluitende) alternatieve looproute is.
- Achterpaden in eigendom van de gemeente worden niet verlicht;
- In gesprek met verenigingen inzake afstemming achterpaden.